附件2

农村公路平交路口信号灯设置建议

农村公路平交路口信号灯可设置为机动车信号灯、闪光警告信号灯等。

一、路口交通流量条件

符合下列条件之一的：

（1）观测记录路口机动车高峰小时流量，流量超过表1.1的路口。

表1.1 路口机动车高峰小时流量[[1]](#footnote-2)

| 主要公路单向车道数（条） | 次要公路单向车道数（条） | 主要公路双向高峰小时流量（PCU/h） | 流量较大次要公路单向高峰小时流量（PCU/h） |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 1 | 750 | 300 |
| 900 | 230 |
| 1200 | 140 |
| 1 | ≥2 | 750 | 400 |
| 900 | 340 |
| 1200 | 220 |
| ≥2 | 1 | 900 | 340 |
| 1050 | 280 |
| 1400 | 160 |
| ≥2 | ≥2 | 900 | 420 |
| 1050 | 350 |
| 1400 | 200 |

注1：主要公路指两条相交公路中流量较大的公路。

注2：次要公路指两条相交公路中流量较小的公路。

注3：车道数以路口50m以上的渠化段或路段数计。

注4：在无专用非机动车道的进口，将该进口进入路口非机动车流量折算成当量小汽车流量并统一考虑。

注5：在统计次要公路单向流量时取每一个流量统计时间段内两个进口的较大值累计。

注6：PCU指当量小汽车。

（2）观测路口任意连续8h的机动车平均小时流量，流量超过表1.2的路口。

表1.2 路口任意连续8h机动车小时流量[[2]](#footnote-3)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 主要公路单向车道数（条） | 次要公路单向车道数（条） | 主要公路双向任意连续8h平均小时流量（PCU/h） | 流量较大次要公路单向高峰小时流量（PCU/h） |
| 1 | 1 | 750 | 75 |
| 500 | 150 |
| 1 | ≥2 | 750 | 100 |
| 500 | 200 |
| ≥2 | 1 | 900 | 75 |
| 600 | 150 |
| ≥2 | ≥2 | 900 | 100 |
| 600 | 200 |

二、路口交通事故条件

符合下列条件之一的：

（1）3年内平均每年发生5次以上交通事故，从事故原因分析通过设置信号灯可避免发生事故的路口。

（2）3年内平均每年发生一次以上死亡交通事故的路口。

三、路口综合条件

符合下列条件之一的：

（1）当路口交通流量和交通事故条件中，有两个或两个以上条件达到80％的。

（2）对于畸形或多路交叉的路口，未进行合理交通渠化的。

（3）在不具备（1）条件的，但因行人和非机动车通行易造成拥堵或交通事故的路口。

农村公路平交路口减速带及配套设施设置建议

减速带（垄）的设置应当符合相关标准规范的要求，此外还可根据以下情况开展相关工作。

一、减速带设置建议

符合下列条件之一的：

1、一年内发生3 起及以上交通事故的次要公路进口。

2、在需要车辆减速或者提醒驾驶员注意安全行车处。

二、减速带配套设施设置建议

1、减速带标线：

（1）布置减速带的进口，在减速带前设置减速带标线。

（2）减速带与人行道联合设置时，可省略减速带上的标记部分，但标识出减速带边缘。

2、减速带标志：

（1）可视情设置减速带标志。

（2）在减速带前适当位置设置路面高凸标志，并可附加辅助标志说明。

1. 《GB 14886-2016 道路交通信号灯设置与安装标准规范》 [↑](#footnote-ref-2)
2. 《GB 14886-2016 道路交通信号灯设置与安装标准规范》 [↑](#footnote-ref-3)