

泉州市公安局

泉公函〔2026〕147号

答复类型：A类

关于市政协十三届五次会议 第20264183号提案的答复

李志毅委员：

《关于系统化破解校园接送拥堵难题，提升民生服务质效的提案》（20264183号）由我局会同市教育局办理。现将有关情况汇总答复如下：

一、科学布设潮汐车位，精细管控道路通行资源

针对校园周边主干道上下学高峰时段违停多发、车辆扎堆、交通拥堵等突出问题，我市立足道路现有资源，持续推进潮汐接送通道建设，并同步配套管控手段保障通行效率。

（一）科学划定分时潮汐车位。针对泉州实验中学、鲤城第三实验小学、泉州师院第二附属小学、泉州五中（城东校区）等拥堵重点校园，精准摸排周边道路通行条件，规范施划白色虚线高峰专用接送车位，配套设置醒目的限时通行标识，仅上下学高峰时段开放使用，其余时段恢复道路正常通行功能，实现道路资源高效集约利用。

（二）强化违停智能监管。在所有潮汐车位路段配齐电子监

控抓拍设备，常态化严查超时停放、占道乱停、随意穿插等交通违法行为，以科技手段规范停车秩序，杜绝无序停车引发的道路拥堵，保障高峰时段车流有序通行。

（三）加强源头分流管控。自 2024 年起，我局交警支队积极联动市教育局实施三年学生交通安全提升行动，全面排查整改校园周边交通设施隐患，完善人行横道、隔离护栏、护学通道等配套设施。同时，在上下学高峰定点部署警力现场疏导，及时劝离滞留车辆、疏导人车流量，有效减少车辆无序滞留现象。经过治理，各校园门口高峰期短时拥堵时长明显缩短。

二、盘活闲置场地资源，构建错时共享停车体系

围绕提案“居民上班出车、家长送学停车”错峰共享思路，各相关职能部门积极采取以下措施，努力盘活校园周边闲置停车资源，从根源缓解校园周边停车压力。

（一）推动商场限时停车。针对学府路泉州一中、外国语学校、科技中学片区停车资源紧缺问题，我局交警支队主动对接刺桐时代村、东亚文化之窗等商圈载体，在上下学高峰时段免费开放内部停车场，同步修建家校专用人行通道，实现人车物理分流，彻底破解校园周边主干道扎堆停车问题。

（二）挖掘周边闲置车位。全面摸排学校周边企事业单位、社区、商业配套场地，建立规范共享使用协议，推行错时分流停放；市教育局指导各校主动对接属地社区、沿街单位，协同推动共享车位落地，通过家长会、家校群、校园新媒体持续宣传共享车位使用规则，提升家长知晓率与实际使用率。

（三）统筹路外停车服务。协调周边经营性停车场延长上下学高峰服务时长，采取免费、低偿模式供给接送车辆使用，并纳入全市居民停车便利化专项治理专班统筹推进，多渠道扩充路外停车容量，有效分流路边停靠车流。

三、深挖校内空间潜力，补齐停车供给短板弱项

坚持“盘活存量、拓展增量”双向发力，立足校园内部空间资源，优化校内交通组织、挖掘停车潜力，从校园内部缓解停车缺口。

（一）盘活校园内部场地资源。推动各校在接送高峰有序开放校内道路、架空层、操场、地下车库，科学规划校内车流循环动线，推行“校园内循环”交通组织模式。其中，洛江交警大队因地制宜优化辖区校园接送体系，通过校内道路蓄车、连通地下停车库、优化接送流线等方式，实现校园“内循环”交通组织模式，“里应外合”缓解校园周边停车空间不足问题；德化县第五实验小学在交警大队协调指导下，将一楼架空层建筑改造为停车场，并设置学生接送区域，引导接送车辆入校绕行接送，实现人车分流，极大缓解校门口主干道高峰拥堵。

（二）开展地下停车场建设论证。关于“密集城区学校利用操场地下空间建设停车场”的建议，我局将联合住建、资源规划、教育等部门开展专项调研论证。市教育局将结合教学场地使用规范、校园安全管理要求提供专业意见，综合各校办学规模、资金保障、场地条件评估落地可行性，待条件成熟后分步开展试点建设，从根源扩充停车供给。

（三）推行校内错峰管理。指导各校全面推行“一校一策”治理方案：各校可按年级设置 15—20 分钟阶梯式错峰上下学，同步落实多校门分流、定点接送等措施，并推动具备条件的学校开放校内地下车库实行人车分流。

四、赋能数字智慧管控，打造高效即停即走模式

以泉州五中城东校区为示范样板，打造数字化、精细化接送体系，分层分类在全市各校推广落地，全面提升校园交通治理智能化、规范化水平。

（一）精准推送离校信息。依托校园家校 APP，实时同步学生放学动态，引导家长精准对接出校时间、错峰抵达，杜绝校门口长时间路边等候，严格落实即停即走措施，提升道路通行效能。

（二）实行内外分区接送。科学划分校门口短时即停区、周边备用停车场两大接送片区，主动引导部分车辆分流至外围场地。同时，协调周边闲置地块增设临时备用停车场，并配套人行过街信号灯保障学生步行安全，有效分散主干道车流压力。

（三）分类实施差异建设。结合各校硬件设施、资金条件分层推进：具备建设条件的学校优先上线智慧接送系统；硬件设施薄弱的学校，依托教职工、家长志愿者组织人工现场疏导，优化现场接送流线，规范通行秩序。

（四）常态推进文明宣教。各校通过宣传栏、主题班会、家校沟通渠道，常态化普及绿色出行、规范停车理念，同步推送公安交管部门停车管理政策，引导家长自觉遵守交通规则、主动配

合管控工作，减少无序接送、违规停放行为，营造文明有序的接送氛围。

领导署名：黄建辉

联系人：蔡文国

联系电话：28018023



(此件主动公开)

抄送：市政府办公室、市政协提案委。

