

泉州市公安局

泉公函〔2025〕124号

答复类型：A类

关于市十七届人大四次会议 第1203号建议的答复

曾玉云代表：

《关于改善新华路机非混行交通拥堵的几点建议》（第1203号）收悉，该建议由我局会同市城管局、交通运输局办理。现将有关办理情况汇总答复如下：

一、关于“加大交通宣传力度”建议

去年来，泉州公安交警联合道安办及行业协会，以“三个提升”道路交通安全宣传教育为抓手，全力推动交通事故预防实现“减量控大”目标。期间，全市共组织开展“五进”（进企业、学校、社区、农村、驾校）活动10253次；发放宣传品21.4万份，更新2043个行政村、736个中小学校宣传栏内容；启用4796面电子屏“亮屏”宣传，大喇叭播报音频36970次；发布新闻稿件373篇，推送“两微一抖”微文5343条、短视频193个，并曝光典型案例3604个。泉州交警微发布连续八年获评泉州政务微信最具影响力公众号、泉州十佳政务微信公众号；泉州交警微博连续九年被评为福建十大公安微博。

二、关于“加大对古城特别是新华路周边停车场的整合和改造建设，着力解决停车难问题”建议

近年来，我局交警支队牵头制定中心市区“P+R+R”（二次接驳）交通规划，协同构建古城、蟠埔区域“外部换乘+内部集散”体系，完善中心市区内外换乘和集散中心 14 处，激活周边停车位 2.3 万个，有力缓解了景区景点及周边道路交通压力。今年春节，6 条定制接驳专线日均接送游客同比增长 795.98%，笋江大桥、泉州大桥、田安大桥等进出城通道的拥堵次数，同比锐减 70%。

目前，新华北路中闽百汇广场内已设置港湾式旅游大巴、公交、小白、出租网约车落客区，有效规范车辆定点上下客；广场外人行道上的“小黄人”站桩已迁移至三朝巷中闽百汇后门广场，释放出了行人通行空间。节假日期间，新华北路（新门街-城北路段）实施动态管控，限制旅游大巴驶入，同时引导公交、小白、网约车等前往中闽百汇港湾式停靠点上下客，私家车、旅游大巴则分流至外围换乘中心停车接驳进入古城。

三、关于“将机动与非机动车分别设置在相互独立的行车空间，加快通行效率”建议

新华路道路规划为双向四车道且未设置专用非机动车道，若实施机非隔离，机动车道将缩减为双向两车道。因该路段沿线商铺林立、景点众多，除中闽百汇外，再无其他空间设置港湾式公交车及网约车停靠站。在此情况下，双向两车道无法满足日常通行需求，极易引发交通拥堵。针对新华路现有道路条件，我局交

警支队将治理重点聚焦于道路交通秩序的规范和整治，通过加大执法力度，严厉查处机动车随意停靠、非机动车不靠右行驶等违规行为，最大限度减少机非出行相互干扰，全力保障道路通行安全、有序。

同时，相关协办单位也结合职能展开工作，主要做法：

市交通运输局积极配合公安交警部门完成相关工作，如联合推进中心市区“P+R+R”交通专项规划，指导交通运输企业在节假日期间开通 6 条临时“P+R”公交接驳线路及部分途径旅游景区的快速接驳车辆。今年来，该局还积极配合做好包括开元寺、泉州站、晋江机场等 6 个区域网约车上车点位的优化工作，并指导网约车平台做好上下客点位的优化更新，引导驾驶员和乘客在指定点位上下客。

市城管局立足城市管理职能，多措并举协力破解新华路堵点难题：**一是**推动古城区政府机关、学校及企事业单位在节假日期间开放停车场，有效缓解古城停车难问题。目前，已协调 16 处停车场、1685 个停车泊位对外开放，其中政府机关 8 处 136 个、学校 5 处 69 个、企事业单位 3 处 1480 个。**二是**对接闽政通 APP 和文旅“一部手机游泉州”小程序，增设停车导航服务接口，将所有集散点信息纳入导航系统，实现停车场实时余位显示、一键导航、共享停车、停车服务评价等功能，为市民游客提供全方位停车资讯。**三是**充分利用闲置用地及老旧厂区策划实施停车项目，目前已推动温陵公交首末站新增泊位 127 个，新华路胶鞋二厂新

增泊位 80 个，中泉广场停车场新增泊位 97 个，西郊片区棚户区 C、D 地块新增泊位 124 个。

衷心感谢您对道路交通管理工作的关心和支持！

领导署名：陈建新

联 系 人：陈良军

联系电话：22180324



（此件主动公开）

抄送：市人大常委会人事代表工委、市人大常委会监察司法工委；
市政府督查室。

