

泉州市公安局

泉公函〔2025〕140号

答复类型：A

关于市政协十三届四次会议 第20254026号提案的答复

许火龙委员：

《关于加强古城交通疏导提升和完善停车接驳的建议》
(20254026号)收悉。现答复如下：

近年来，泉州古城凭借深厚的历史文化底蕴，旅游热度持续攀升，但在旅游旺季及节假日，激增的客流量也给老城区带来极大的交通压力。为进一步保障游客和居民出行体验，我局交警支队借鉴苏州、扬州、襄阳等古城的交通治理经验，逐步优化完善泉州古城的交通组织模式。

一、完善循环体系。基于原有街巷布局，通过变更单向交通行驶模式以及拓宽部分狭窄车道，成功减少街巷内部机动车、非机动车与行人的汇合点，构建起局部交通微循环，有效消除交通堵点。同时，加强与卫健、消防、应急等部门的协同联动，构建高效统一的指挥调度体系，确保应急事件发生时，能够迅速对道路实施临时管制，保障特种救援车辆第一时间进入古城，为紧急救援工作争取宝贵时间。

2

二、加强路面管控。一是每日出行高峰时段，出动铁骑对东街、南俊路、打锡街、庄府巷等重点路段开展高频次巡逻，及时疏导交通。二是依托南俊岗、打锡岗、涂山岗、壕沟岗等重要交通枢纽岗亭，快速处理堵情，并对电动自行车违法行为进行查处、劝导。三是在文化宫岗、南俊岗、东街警务室等设置交警铁骑和巡逻特警联合执勤点，在维护交通秩序的同时兼顾治安管理，共同营造安全、有序、畅通的古城环境。

三、注重智慧赋能。全量汇聚“人、车、路、企、网、环境”等互联网交通信息，与交通警情、交通违法、交通事故等数据资源进行比对碰撞、集成研判，为古城交通精准治理提供数据支撑。同时，针对古城、古城外围和古城核心区交通管控的差异，综合运用信号灯控、人工管控、宣传导控等手段，科学调配区域进出交通流量，最终让古城交通更畅通、更安全。

四、保障公交优先。在江滨南路与望江路、江滨北路与新华南路、北清东路与泉山路等旅游接驳公交必经的关键路口，专门设置左转（右转）公交待行区，允许公交车辆借道进入待行区，保障公交优先的同时又不影响社会车辆信号管控；在城北路与西贤路、田安路与湖心街等 6 个交叉路口的进口道设置公交优先通行车道（如右转道允许公交直行），通过减少公交车辆排队候灯时间，大幅提高公交接驳效率，进一步增强群众停车换乘意愿。

五、优化换乘模式。牵头制定中心市区“P+R+R”（二次接驳）交通规划，协同构建古城及罍埔区域“外部换乘+内部集散”体系，完善中心市区内外换乘和集散中心 14 处，激活周边停车位 2.3

万个，有力缓解了景区景点及周边道路交通压力。今年春节，6条定制接驳专线日均接送游客同比增长 795.98%，笋江大桥、泉州大桥、田安大桥等进出城通道的拥堵次数，同比锐减 70%。

领导署名：陈建新

联系人：陈良军

联系电话：22180324



（此件主动公开）

4



抄送：市政府办公室、市政协提案委。

