

泉州市公安局

泉公函〔2025〕148号

答复类型：B类

关于市政协十三届四次会议 第20254071号提案的答复

李志毅委员：

《关于大流量人行横道设置手动红绿灯或常规红绿灯的建议》（20254071号）收悉。现答复如下：

近年来，我局交警支队坚持问题导向和目标导向，积极推进人行过街设施 and 智能信号控制系统的优化工作，持续完善交通设施建设，提升道路通行效率，保障行人过街安全。

一、全域补足灯控系统。统筹推进人行过街设施优化提升工程，现已完成少林崇福、少林圣茂、东湖圣墓、刺桐北路文武路口、丰海路实验中学、少林路剑影学校、丰海路鲟埔加油站以及东街汉唐天下等路段的人行过街信号灯建设，有效保障了行人过街安全和通行效率。目前，全市人行过街信号灯总量达22组，2025年还将完成城北学府、泉秀南淮等5处点位建设。

二、全局提升信控效率。制定下发《道路交通信号机手控管理规定》，推动全市信号灯控制系统联网联控，强化智能化信号灯应用，推广协调式绿波控制，有效减少警力人工干预，避免单点控制的不利影响。依托现有信号平台、视频平台及高德路况，

2

科学配置路口信号配时。目前，中心市区信控路口已实现 100% 联网联控，可通过后端平台分析交通流量与拥堵数据，进一步增强路口管控能力。

三、全面优化过街提醒。在市区普贤路、安吉路、丰海路等多条主要道路设置纵向、横向减速标线以及警示标志牌，并将大部分警示标志牌升级为荧光黄警示牌，大力提升警示效果。部分主干道在增加人行过街、减速让行等警示标志牌的同时，还加装了中央隔离栅，进一步保障人行过街安全。

四、全时督促文明礼让。针对中心市区部分人流量较少、车速较快的路段，增设不礼让行人抓拍设备，加大管理力度。目前，中心市区新华路、新门街、东湖街、田安路等主干道，以及学校、景区门口的斑马线处，已设置不礼让抓拍点位 10 处。下一步，将在城北路、湖心街等 5 处过街斑马线新增不礼让抓拍设备，为行人过街安全保驾护航。

领导署名：陈建新

联系人：陈良军

联系电话：22180324



（此件主动公开）

抄送：市政府办公室、市政协提案委。

